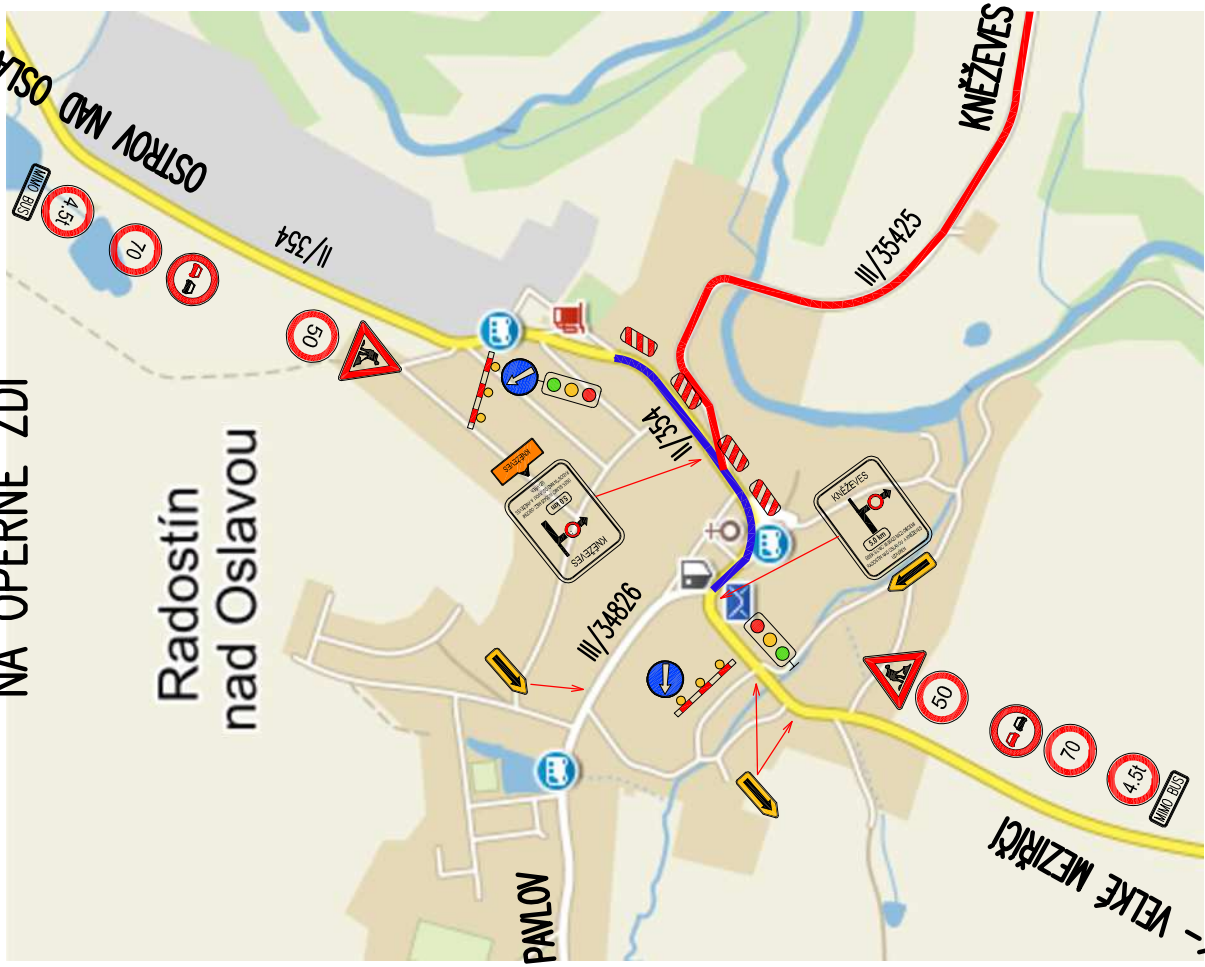


DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

PROVOZ PŘI STAVEBNÍCH PRACÍCH
NA OPĚRNÉ ZDI



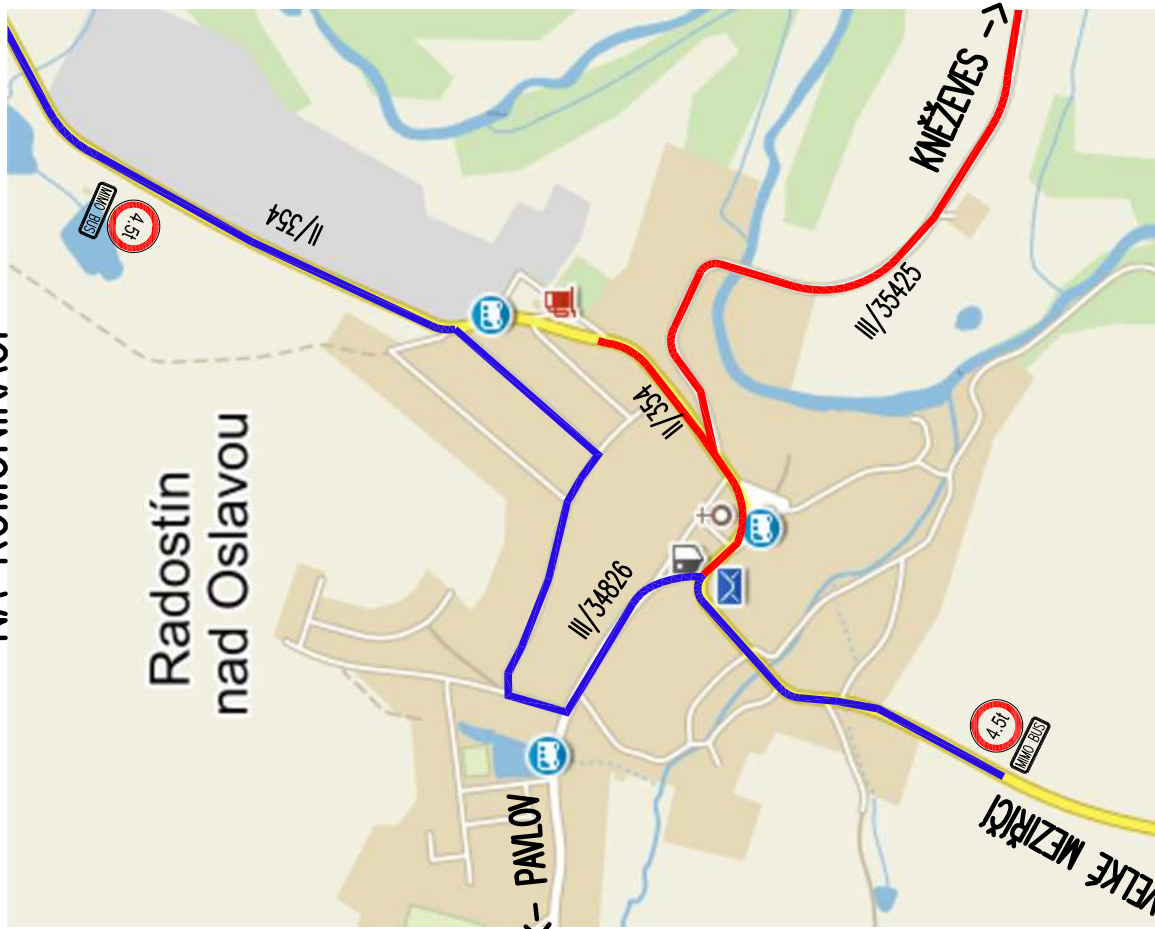
POZNÁMKA

- 1/ STAVEBNÍ PRÁCE NA OPĚRNÉ ZDI BUDE PROVÁDĚN ZA VÝTOUČEVÉHO PROVOZU NA KOMUNIKACI III/35425. NA KOMUNIKACI II/354 BUDE PROVOZ VEDEN STŘÍDAVĚ V JEDNOM JÍZDNÍM PŘÍHU, PROVOZ BUDE ŘÍZEN SVĚTLÝMI SIGNALIZAČNÍMI ZAŘÍZENÍMI. ZABEZPEČENÍ PROVOZU V ÚSEKU PROVÁDĚNÉ OPĚRNÉ ZDI BUDE BETONOVÝMI PREFABRIKOVANÝMI SVODIDLY.
- 2/ VEŠKERÁ NAKLADNÍ VOZIDLA NAD 4,5t MIMO AUTOBUSOVOU DOPRAVU BUDOU JEZDIT PO OBJÍZDNÉ TRASE -VZ- SCHÉMA CELKOVÉ UZAVÍRKY.
- 3/ PRŮCHOD STAVBOU -NA SILNICI II/354 VEDEN MIMOÚROVNĚOVĚ NAD STÁVKOU (SOUČASNÝ STAV), NA SILNICI III/35425 BUDE UMOŽNĚN KORIDOR PO CHODNÍKU U SILNICE III/35425.

LEGENDA ČAR:

- UZAVÍRKA KOMUNIKACE III/35425
- STŘÍDAVÝ PROVOZ NA KOMUNIKACI II/354

PROVOZ PŘI STAVEBNÍCH PRACÍCH
NA KOMUNIKACI



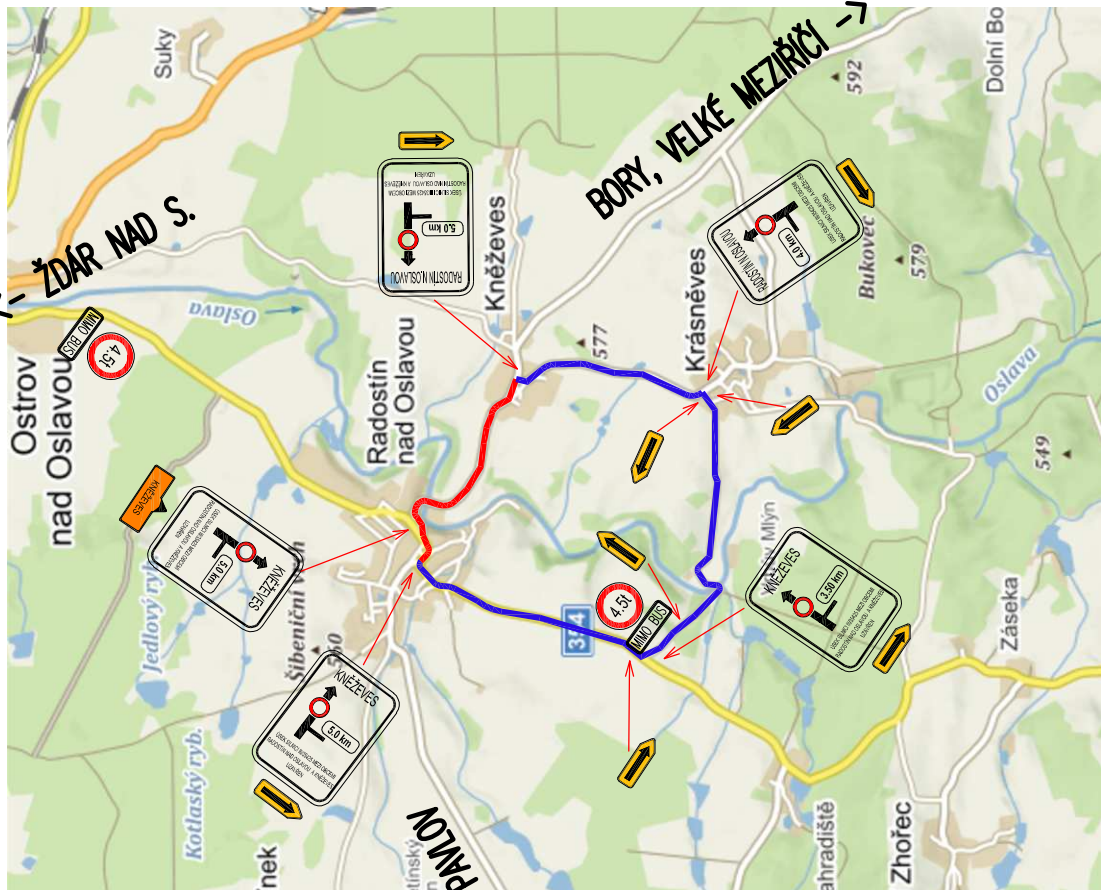
POZNÁMKA

- 1/ STAVEBNÍ PRÁCE NA KOMUNIKACÍCH II/354 A III/35425 V OBCI BUDOU PROVÁDĚNY ZA ÚPLNÉ UZAVÍRKY. PROVOZ BUDE VEDEN PŘES OBEC PO MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH, DÉLKA UZAVÍRKY MAXIMÁLNĚ 1 MĚSÍC. SVĚTLÝMI SIGNALIZAČNÍMI ZAŘÍZENÍMI. ZABEZPEČENÍ PROVOZU V ÚSEKU PROVÁDĚNÉ OPĚRNÉ ZDI BUDE BETONOVÝMI PREFABRIKOVANÝMI SVODIDLY.
- 2/ VEŠKERÁ DOPRAVA NAD 4,5t MIMO AUTOBUSOVOU DOPRAVU BUDOU JEZDIT PO OBJÍZDNÉ TRASE -VZ- SCHÉMA CELKOVÉ UZAVÍRKY.
- 3/ PRŮCHOD STAVBOU -NA SILNICI II/354 VEDEN MIMOÚROVNĚOVĚ NAD STÁVKOU (SOUČASNÝ STAV), NA SILNICI III/35425 BUDE UMOŽNĚN KORIDOR PO CHODNÍKU U SILNICE III/35425.

LEGENDA ČAR:

- UZAVÍRKA KOMUNIKACE II/354 A III/35425
- OBJÍZDNÁ TRASA PO MÍSTNÍ KOMUNIKACI

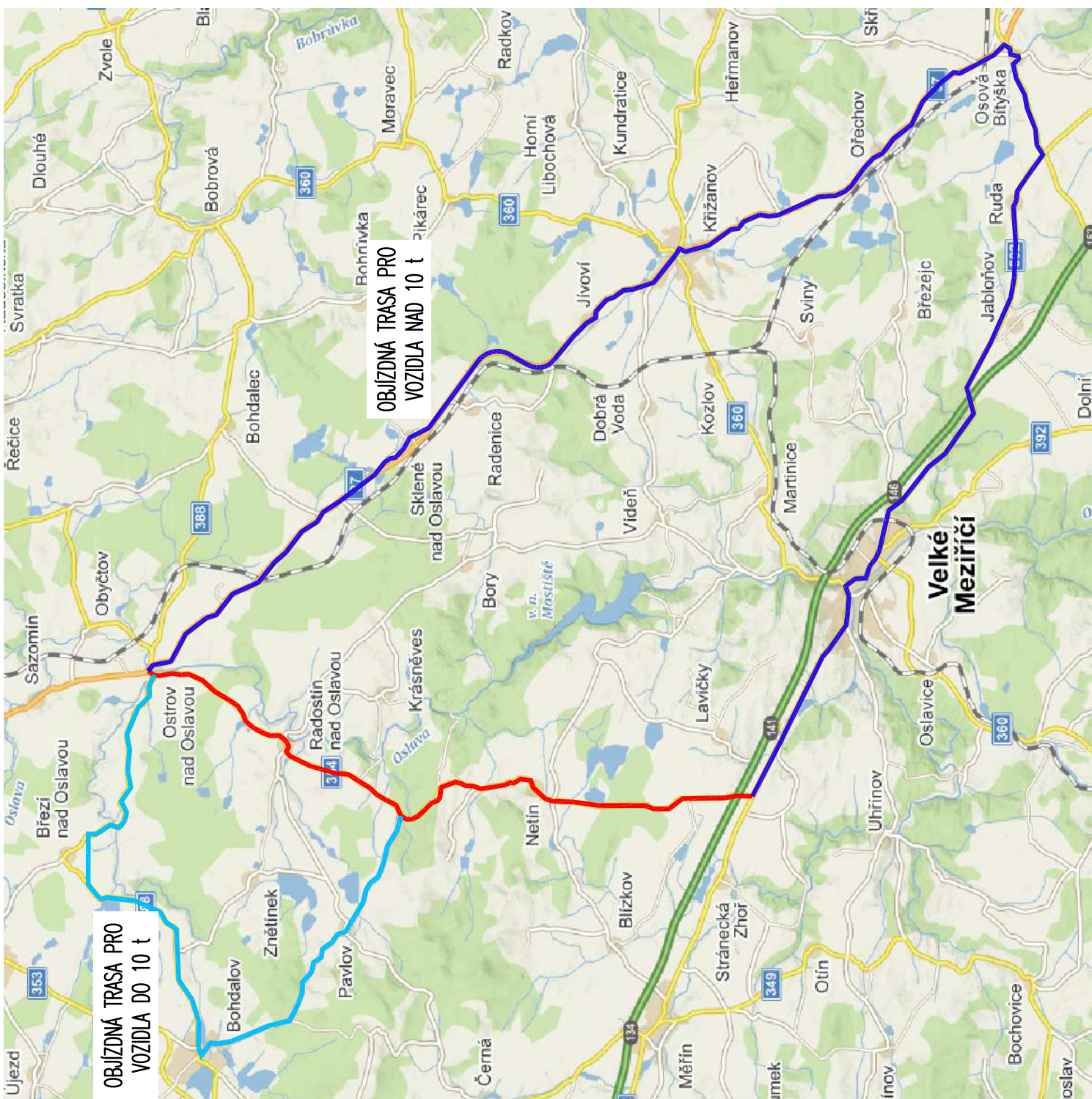
OBJÍZDNÁ TRASA PŘI UZAVÍRKĚ III/35425



POZNÁMKA

- 1/ NAVRHLI OBJÍZDNÉ TRASY PŘI STAVBĚ OPĚRNÉ ZDI SE MŮŽE ZMĚNIT, HARMONOGRAM TĚTO STAVBY A PŘÍPRAVY VÝSTAVBY STAVBY NENÍ ZNÁM.
- 2/ VYZNAČENÍ SDZ JE PŘEDBĚŽNÝ, DEFINITIVNÍ NAVRHLI BUDE ŘEŠEN V RDS.

OBJÍZDNÁ TRASA PŘI CELKOVÉ UZAVÍRKĚ



POZNÁMKA

- 1/ PRO PROVEDENÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV VOZOVKY BUDE PROVEDENA ÚPLNÁ UZAVÍRKA II/354 A III/35425 V RADOSTÍNĚ NAD OSLAVOU. DÉLKA UZAVÍRKY KOMUNIKACE II/354 BUDE MAXIMÁLNĚ 1 MĚSÍC.
- 2/ OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA DO 10 t BUDE VEDENA OBOUSMĚRNĚ PO SILNICI III/35429 SMĚR BOHDALOV, NA SILNICI I/388 SMĚR BŘEZÍ NAD OSLAVOU, OSTROV NAD OSLAVOU PRO PŘÍJEZD DO RADOSTÍNA NAD OSLAVOU BUDE POUŽITO SILNICE II/354. DÉLKA UZAVÍRKY 7,00 KM, DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY 18,50 KM.
- 3/ OBJÍZDNÁ TRASA PRO NAKLADNÍ VOZIDLA NAD 10 t BUDE VEDENA OBOUSMĚRNĚ PO SILNICI II/602 SMĚR VELKÉ MEZÍŘČI, NA SILNICI II/390 SMĚR OSOVÁ BÍŤŠKA A DÁLĚ NA SILNICE I/371-OŘECHOV, KRÁŽANOV, OSTROV NAD OSLAVOU. PRO PŘÍJEZD DO RADOSTÍNA NAD OSLAVOU BUDE POUŽITO SILNICE II/354. OBJÍZDNÁ TRASA PRO NAKLADNÍ VOZIDLA BUDE PO CELOU DOBU STAVBY DÉLKA UZAVÍRKY 15 KM, DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY 43,5 KM.

ZMĚNA

Na základě jednání ze dne 25.11.2019, kde bylo upřesněno dopravní opatření během stavby, dochází k aktualizaci PD.

18.12.2019 Ing. Babáček

Ing. Babáček

Souřadný systém: S-JTSK
Výškový systém: BpV

DSP+PDPS

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Vypracoval:	Ing. Jaroslav BABÁČEK		
Kontroloval:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Kraj:	Kraj Vysočina		
Zadavatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava		
Název akce:	III/354 RADOSTÍN NAD OSLAVOU, OPĚRNÁ ZĚď		
	V KM 52,230-52,380		
Název objektu:	D.1.181-DIO		
Název výkresu:	Čís. výkresu:		
	Čís.soupravy:		
	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ		
			2